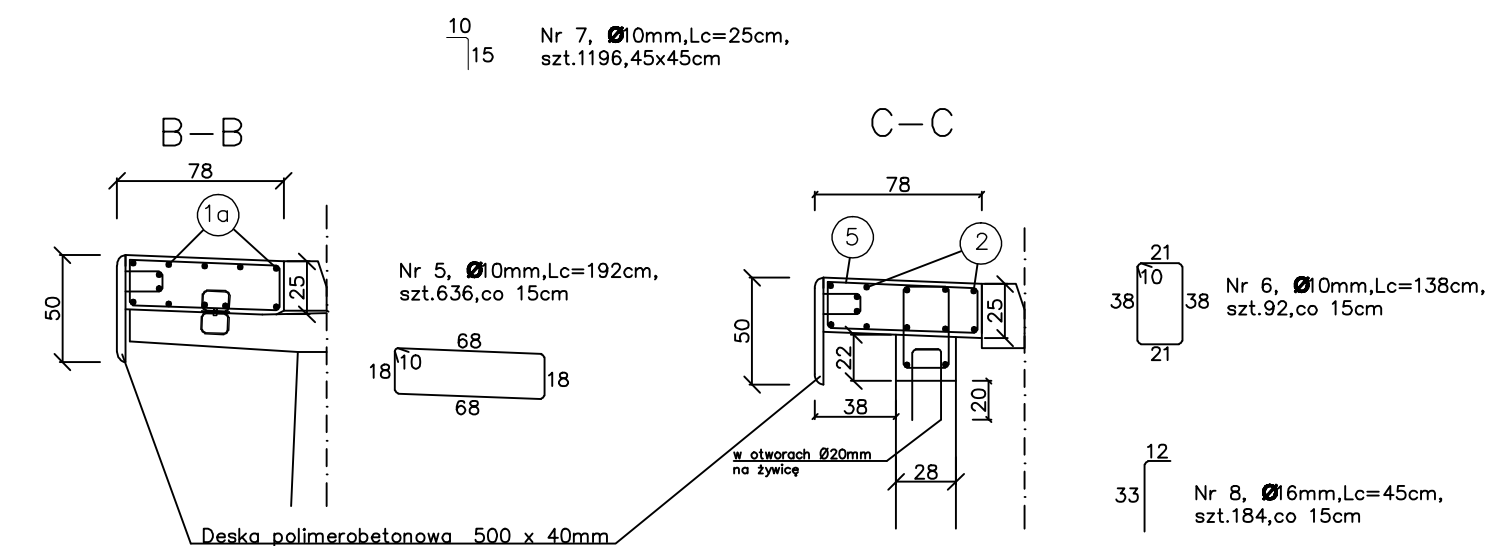
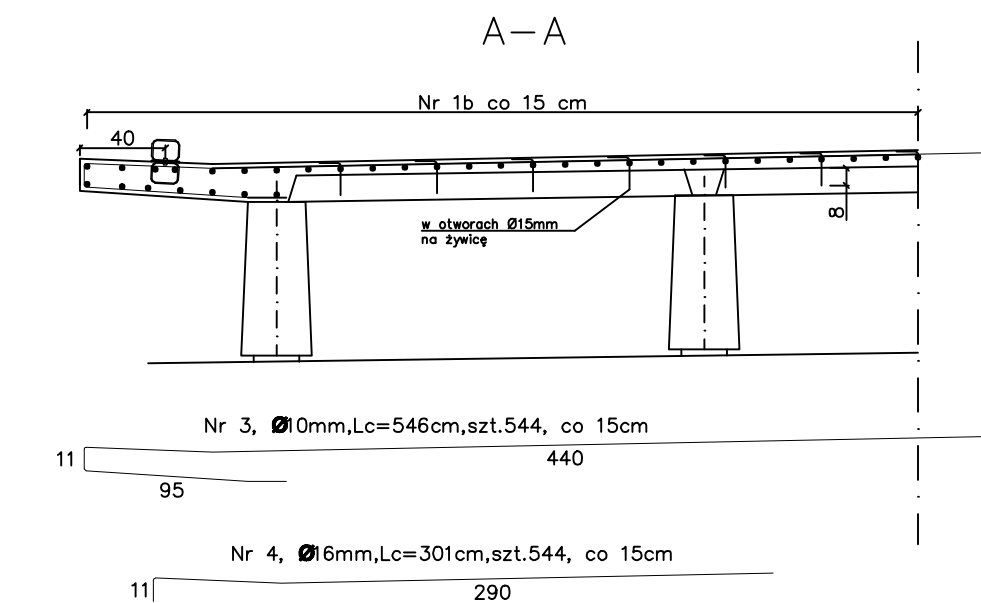
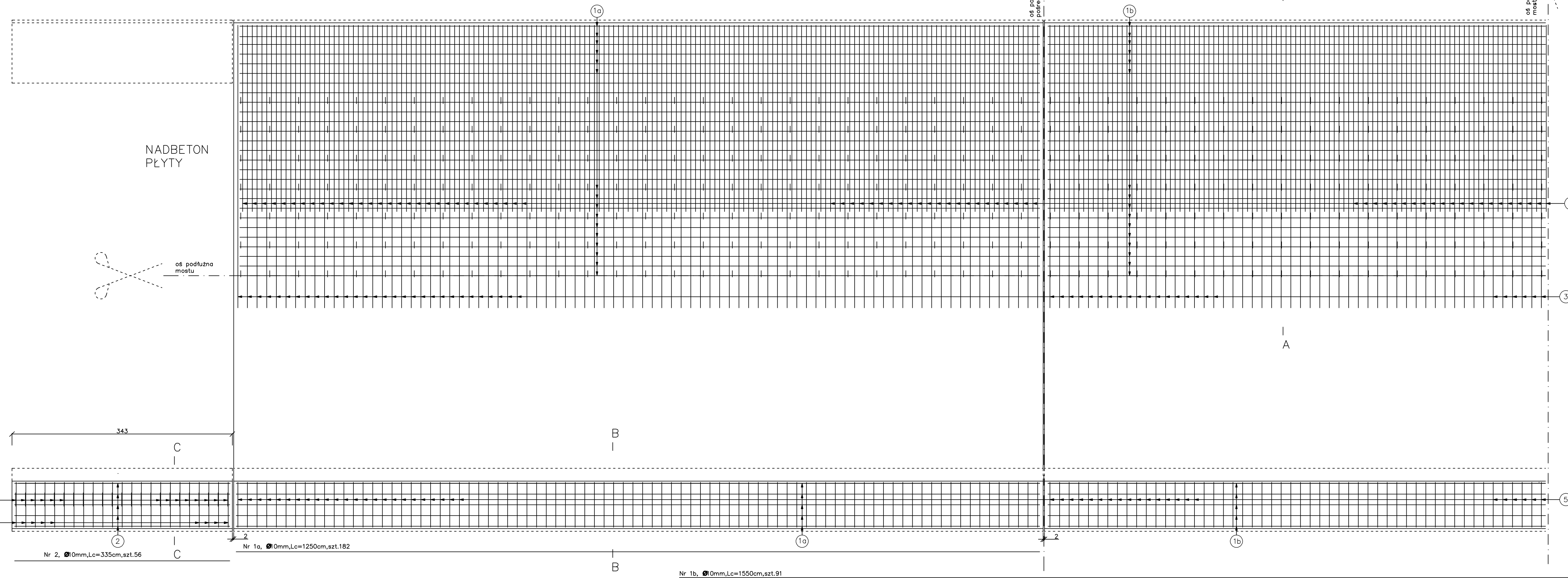



ZBROJENIE NADBETONU PŁYTY I KAP CHODNIKOWYCH  
SKALA 1:25



ZESTAWIENIE STALI ZBRONIEJOWEJ					
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość prętów [m]	Ilość prętów [szt.]	Długość całkowita [m]	
				A-IIIIN Ø 10 mm	A-IIIIN Ø 16 mm
1a	10	12,500	182	2275	x
1b	10	15,500	91	1410,5	x
2	10	3,350	56	187,6	x
3	10	5,460	544	2970,24	x
4	16	3,010	544	x	1637,44
5	10	1,920	636	1221,12	x
6	10	1,380	92	126,96	x
7	10	0,250	1196	299	x
8	16	0,450	184	x	82,8
Łączna długość prętów [m]				8490,42	1720,24
Ciężar jednostkowy pręta [kg/m]				0,617	1,580
Ciężar całkowity pręta [kg]				5238,589	2717,975
RAZEM [kg]				7956,568	

UWAGA:

1. Most zaprojektowano na klasę C obciążenia użytkowego wg PN-S/85-1003
2. Beton na pogrubieniu płyty pomostu kl. C30/37 -  $V=36,35m^3$
3. Beton w zabudowach chodnikowych i na podwyższeniu skrzydełek przyczółka kl. C30/37 -  $V=18,50m^3$
4. Stal zbrojeniowa kl. A-III n -  $Q=7957kg$

INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MAKOWIE MAZOWIECKIM</b> <b>06-200 Maków Maz., ul. Królów 3</b>		
PROJEKTOWY	 <b>Biuro Projektowe - Konsultingowe 'MOSCI PŁOŚK' Spółka Cywilna</b> <b>09-100 Płońsk, ul. Wapnia 14</b>		
ZAMAWIAJĄCY BUDOWLANE	<b>PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE ORCZY W M. RAKU W CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 2109W KRASNOGÓRSKIE-RAK-WOLKA DŁUGOŚĆ 20,00M</b>		
TYTUŁ KRYTYCZNY	<b>ZBROJENIE NADBETONU PŁYTY I KAP CHODNIKOWYCH</b>		
STADIUM	<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>		
Wzrę. 5	Skala: 1:25 Data Wzrost: 2015		
	Indy i szczegóły	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWY	mgr inż. Marcin Łasowski	mgr inż. Marcin Łasowski	
OPRACOWY	mgr inż. Agnieszka Polak	mgr inż. Agnieszka Polak	
WALIDOWY	mgr inż. Zdzisław Ułwik	mgr inż. Zdzisław Ułwik	
KONTROLNY BUDOWLANE	mgr inż. Jan Pół	mgr inż. Zdzisław Ułwik	